

Verwerkingsadvies keerwanden

Transport, lossen, opslag, ondergrond en stellen



Verwerkingsadvies Kemper

In dit verwerkingsadvies treft u de nodige informatie aan voor een veilige en optimale verwerking van onze keerwanden. Dit verwerkingsadvies kunt u ook terug vinden op onze website www.kemper.nl. Indien u alsnog vragen heeft, neem dan gerust contact op met uw contactpersoon bij Kemper.

Algemeen

In overeenstemming met de algemene leveringsvoorwaarden van Kemper is de overdracht van de verantwoordelijkheid, ten aanzien van het risico dat de geleverde goederen lopen, als volgt geregeld:

- Bij levering franco werk op auto: Op het moment dat de koper of de door de koper aangewezen verantwoordelijke op het werk begint met het lossen van de goederen.
- Bij levering franco werk gelost: Op het moment dat de artikelen door of in opdracht van Kemper zijn gelost.
- Bij levering af fabriek: Op het moment dat de artikelen door Kemper op de auto zijn geplaatst. Het opleggen, keggen, vastsjorren enz. zijn, op voorschrift dan wel op aanwijzing van Kemper, de verantwoordelijkheid van de ontvanger.

Transport

- Keerwanden tot en met twee meter hoog worden staand op de vrachtwagen vervoerd.
- Keerwanden hoger dan twee meter worden liggend op de zijkant vervoerd.
- Wanneer mogelijk wordt rekening gehouden met de gevraagde aanvoertijden.
- Het werk moet goed bereikbaar zijn, en de aanvoerweg goed berijdbaar zijn tot aan de plaats van het lossen/monteren.

Eisen aan de ondergrond

De eisen die aan de ondergrond worden gesteld, zijn afhankelijk van de belasting op de keerwand. De ondergrond moet voldoende draagkrachtig zijn. Indien de draagkracht van de ondergrond onvoldoende is, kan de keerwand kantelen en/of horizontaal verplaatsen. Tevens kunnen er ongelijke zakkingen optreden. Wij adviseren u een grondonderzoek te laten verrichten door een geotechnisch adviseur. Op basis van dit onderzoek kan een advies voor de draagkracht en stabiliteit van de ondergrond worden opgesteld, een en ander in overleg met de hoofdconstructeur.

Transportbon

Op de aanwezige transportbon kunnen eventueel bijzonderheden vermeld worden. Zonder bijzonderheden op de transportbon gaat Kemper er vanuit dat de geleverde producten in goede staat zijn ontvangen.

Lossen en opslag

- Op de bouwplaats dienen de elementen bij voorkeur in het schone zand gelost te worden. Indien de elementen op een harde ondergrond worden opgeslagen, moeten er drie steunpunten worden aangebracht (zelf verzorgen).
- De keerwanden tot en met vier meter hoog worden staand gelost.
- Voor de keerwanden hoger dan vier meter worden altijd project specifieke afspraken gemaakt.
- Voor elke vracht is 45 minuten opgenomen voor het lossen van de materialen. Extra lostijd zal aan u worden doorberekend, tenzij anders overeengekomen.

Stellen en montage

Als u de onderbaan en het monteren van de keerwanden niet door Kemper wilt laten uitvoeren, dan zijn onderstaande punten van belang:

- Als u de keerwanden gaat stellen, dient u de keerwanden hoger dan twee meter eerst recht te zetten (als dit nog niet is uitgevoerd door onze vervoerder). De strop met daaraan de kogelkophijs-voorziening dient vastgemaakt te worden aan het bovenste hijsanker dat in de voetzijde van de keerwand gestort is. Als de keerwand recht staat, dient de tweede kogelkophijsvoorziening bevestigd te worden.
- Voor het stellen en rechtekken van de keerwanden kunnen de universele DEHA kogelkophijsmiddelen gekocht en meegeleverd worden (de haken worden niet retour genomen). Vraag onze expeditie welke hijsmiddelen u nodig heeft voor uw project. Deze hijsmiddelen kunt u bevestigen aan de twee ankers, die aan de voetzijde in het element gestort zijn.
- Tegenwoordig worden keerwanden steeds vaker met hydraulische klemmen in het werk gemonteerd. Dit is bij een groot deel van ons assortiment mogelijk. De keerwanden vanaf 2,75 meter hoog en speciale keerwanden dienen nog met kogelkopankers te worden gemonteerd. Bij twijfel, neem contact op met onze expeditie.
- De keerwanden van het type LTK2/LVK2 of LTK2 zijn aan de voetzijde (kistzijde) voorzien van een strak en glad uiterlijk. Deze gladde zijde vormt samen met de onderkant van de voet een hoek van 90°. De binnenzijde van de keerwand dient dus zuiver verticaal gesteld te worden.
- Het type LT/LV of LTD is tweezijdig haaks en glad en vormt daarom vanuit de onderkant van de voet aan beide zijden een haakse hoek

- De keerwanden dienen met een nominale voeg van 4 mm van elkaar te worden geplaatst, om beschadigingen te voorkomen bij uitzettingen. Deze kunnen optreden bij bijvoorbeeld temperatuurswisselingen. Door gebruik te maken van afstandhouders van bijvoorbeeld triplex (zelf verzorgen) kunt u snel en eenvoudig de gewenste afstand realiseren.
- De keerwanden zijn op de kopse kanten voorzien van een v-sponning van 1,5 cm. In deze sparing wordt een afdichting aangebracht, afgestemd op het doel van de keerwanden. Er zijn diverse mogelijkheden om een goede afdichting te verkrijgen:
 1. Bij lage keerwanden kunt u na het stellen van de keerwanden een kunststof lat in de sparing aanbrengen.
 2. Bij hoge keerwanden kunt u het beste de lat vooraf met montagekit in de sparing van het reeds gestelde element plakken.
 3. Bij specifieke toepassingen worden er ook op maat andere voegafdichtingen geproduceerd, met een daarbij horend voegafdichtingsadvies.
- De hoekelementen van 3,5 meter en 4 meter hoog bestaan uit twee delen (keerwand en een kopplaat). De keerwand is voorzien van schroefhulzen aan de zijkant. De kopplaat dient op het werk, na het stellen van de keerwand met schroefhulzen, te worden gemonteerd. De kopplaat dient met behulp van bijgeleverde draadeinden en moeren (sleutel 24) handvast te worden vastgezet.

Kemper sluit elke verantwoording uit indien niet wordt voldaan aan de hierboven genoemde eisen.